

☆最近のトピックス☆

○平成21年度 みなとオアシスがまごおり運営協議会

8月18日、蒲郡市役所において、平成21年度みなとオアシスがまごおり運営協議会が開催されました。

開会にあたり、同協議会の会長である蒲郡市小林企画部長より「中部地方整備局内にある蒲郡市、沼津市、津市のそれぞれのみなとオアシスが特色を持ち、連携することが重要。これにより、みなとオアシスがまごおりも進化させていきたい。」と挨拶がありました。

同協議会では、平成20年度の事業実績などの報告があり、また平成21年度事業計画（案）が採択されました。これにより、みなとに賑わいの空間を創出するため多くの事業が開催されることとなりました。

直近では10月4日（日）の17時から「シーサイド・ジャズフェスティバル」が、みなとオアシスがまごおり（海賓館マリンセンターハウス）で開催されます。涼しげな秋の夜に、みなとを眺めながらジャズを楽しむことができます。

お問い合わせは、蒲郡市役所 企画広報課（0533-66-1162）までお願いいたします。

○立て干し網と野鳥・魚類観察

8月22日、豊川河口付近で、立て干し網と野鳥・魚類観察が豊川河口干潟利用促進協議会の主催により開催されました。本観察は国土交通省豊橋河川事務所が行なっている豊川河口干潟再生への取り組みに理解を深め、豊川河口の利用促進を目的として、5月8日に行なわれた豊川河口干潟観察に続き、2回目になります。

豊川と豊川放水路に挟まれた清洲河川敷公園に28名の親子連れが集合して、河口付近まで堤防天端を野鳥観察ながら歩きました。

豊川河口にある干潟において、当日の早朝に設置した立て干し網の中に入り、潮が引いた際に取り残された魚をタモや手づかみで取りました。参加した子供たちはハゼやギマなどの魚を服を濡らしながら夢中で取っていました。

○中華人民共和国交通部一行が三河港視察

8月25日、中華人民共和国交通部一行（上海）が三河港を視察しました。

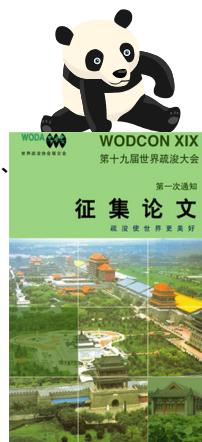
（独）港湾技術研究所が主催する浚渫土の有効利用に関するワークショップに参加する為に中国の行政関係者、研究者など6名の方が来日しました。中国国内でも河川及び港湾工事で大量に発生する浚渫土の活用方策について議論されており、

現在、当事務所において実施しているダム堆積土砂やりサイクル材と浚渫土を混合した干潟・浅場の造成材の現地実証試験の結果などを中心に意見交換を行いました。

来年の2010年9月に、世界浚渫会議（XODCON：各国で3年毎開催）が北京で開催されるとのことで、是非、北京に来て三河港での浚渫土有効利用について発表して欲しいとのオファーまで頂きました。



船上からの三河港視察



蒲郡市役所内での会議の様子



魚取りに熱中する子ども達



○伊勢湾流域圏一斉モニタリングの実施

※

8月19日、伊勢湾流域圏一斉モニタリングの開催により、三河港内（神野ふ頭沖合及び汐川干潟沖合）の2地点で簡易水質測定キットを用いてCOD（化学的酸素要求量）とpHの測定及び周辺海域のごみ浮遊などの目視観察を行いました。海の水質が悪くなりやすい夏の時期に一斉にモニタリングを行うことで伊勢湾流域圏全体の環境状態を知ることができます。

当日は晴れ、ほぼ無風の天候で絶好の調査日和でした。なお、海面に浮遊するゴミは無し。COD等の測定結果は以下のとおりです。調査の結果は伊勢湾再生推進会議にて集計し、分析・公表が行われます。

※伊勢湾流域圏一斉モニタリング

伊勢湾再生推進会議（構成団体：国土交通省、海上保安庁、内閣府内閣官房地域活性化統合事務局、農林水産省、林野庁、水産庁、経済産業省、環境省、岐阜県、愛知県、三重県、名古屋市、名古屋港管理組合、四日市港管理組合）が主催。美しく豊かな伊勢湾を再生するためには、流域圏が一体となって取り組むことが大切であり、モニタリングの参加を希望した市民団体、企業、学校等と流域圏の自治体などが、一斉に川や海の水質調査を行うこと。

<測定結果>

	COD	pH	透明度
神野ふ頭沖	2.5 (mg/L)	8	2.8m
汐川干潟沖	4 (mg/L)	7.5	1.45m

0mg/L	きれい
2~5mg/L	普通
5~10mg/L	汚染ぎみ
10mg/L~	汚染

○ちびっ子サマースクール

8月26日、幡豆町生涯学習課主催の「ちびっ子サマースクール」が開催され、当日は東幡豆小学校の児童30名が三河湾に関する学習会、及び当事務所の港湾業務艇「しおさい」に乗船し、三河湾の観察を行いました。学習会は東幡豆漁業協同組合の会議室を借り、クイズを出題しながら進めていました。多くの子ども達が、三河港の現状、赤潮等についてよく理解しており、海をきれいにするために自分たちができることをよく考えていました。



学習会の様子

三河港の観察は、2つのグループに分かれて順番に「しおさい」に乗船し、東幡豆漁港を出発しました。船内の様子は、港内見学時間の約50分間、いつもと違う角度から見自分の町や間近で見る大きな船に興奮し、大はしゃぎする子もいれば中には揺れる船に酔ってしまった子もいました。

今回の「ちびっ子サマースクール」を通して、海をきれいにするためには自分たちに何ができる、地域として何ができるかよく考え、行動するきっかけとなってくれれば嬉しいです。

○平成21年度 第1回BCP研究会

8月27日、三河港の臨海部におけるBCM（事業継続マネジメント）を検討する今年度第1回目のBCP研究会を実施しました。

阪神淡路大震災において、神戸港が多大な被災を受けて以来、みなとにおける防災対策が重要視されており、自動車など国内の産業活動の中心となっている中部地方においても、災害時における産業活動の速やかな復旧を目指すことは大変重要な課題です。当事務所としても、三河港の産業防災対策を検討するため、一昨年より産学官の関係者によりこの研究会を立ち上げました。今年度は研究会を4回実施する予定で、この中で三河港の港湾機能の維持・減災に向けた対応策や被災時における三河港の方などを検討していきます。



研究会の様子