

## ○中山パイの衝突防止用リーフレット作成について

昨年は、中山水道航路において、航行船舶が航路の場所を示す航路標識（パイ）と衝突する事故が3回も発生しました。航路標識は、大型船舶が通航できる場所が解るようにするなど航行する船舶の安全航行のために無くてはならない施設です。そこでこの標識の役割と事故防止に向けた取組みを紹介いたします。

中山水道航路は、渥美半島と知多半島の間であり、大型船舶が航行できるよう浅い海底を深く掘り下げた海の道です。そして、その道の場所を示しているのが航路の四隅に設置してある航路標識です。

この航路標識には、船舶のレーダーに位置をはっきり表示させるレーダーリフレクタという装置や夜間でも位置が分る灯ろうなどが取付けられており、形や色・灯ろうの点滅間隔などは法律で決まっています。

ちなみに、航路標識の色は、湾奥部や港方向に向けて右側が赤色、左側が緑色となっています。

この中山水道航路パイですが、平成16年度に工事が終わった後設置され、これまでに5回事故が発生しています。主な原因として、航路標識があることを知らなかったり、航海中の見張りが不十分であることなどが考えられたため、事故防止に向けて改めて広く知っていただくことと船舶接触事故を防止するためにリーフレットを作成しました。リーフレットは当事務所HPで詳しくご覧になれます。

三河港湾事務所ホームページ <http://www.mikawa.pa.cbr.mlit.go.jp> よりデータライブラリー発行物

## ○クールビズはじめます

6月1日から9月30日まで

軽装励行中

クールビズで  
おこしく下さい。

設定温度は **28℃**  
地球温暖化防止のために

国土交通省

地球温暖化防止の為、温室効果ガスの削減、省エネルギーへの取り組みのために、夏のアコンの温度設定を28℃にしよう、平成17年夏にスタートしたのがクールビズ（夏季軽装）です。

今年も6月1日から9月30日までクールビズを実施し、期間中職員はノーネクタイ・ノー上着といった軽装で仕事をしておりますのでご理解をお願いします。

クールビズが始まって間もない頃は28℃設定ではかなり暑く感じられましたが人間の身体は慣れてくるものでクールビズが浸透した最近では28℃でも普通に過ごせるようになってきたと思います。当事務所へ来られる際はクールビズでお越し下さい。

また当事務所では、昼休み中の消灯、長時間席を外すときのパソコンの電源切断など省エネを心がけております。



中山水道航路及び周辺海域を通航する船舶のみなさまへ

平成22年3月

航路標識への船舶接触事故防止のお願い

平成17年から供用している中山水道航路において、同航路4隅に設置されている航路標識（灯標）の接触事故が発生しております。航路標識の損傷は航行船舶の安全運航に大きな影響を及ぼすことになるため、航路付近海域を航行する船舶は十分注意し、安全運航にご協力願います。なお、航路標識への接触事故を起こした場合、または接触事故の目撃等、異常を発見した際には、最寄の海上保安庁「118番」、または下記問い合わせ先の管理者へ連絡をお願いします。

- 中山水道航路位置、標識等、概要
- 船舶接触による航路標識（灯標）損傷例
- 問い合わせ先

【注意事項】  
● 航路標識は、海面上に設けられた標識であり、海上交通安全法の適用範囲内に設置されていますが、航路については海上保安庁の管轄となります。  
● 標識損傷に該当する船舶は標識の灯火・標識物を表示し、十分に注意して航行してください。  
また、当該航路は、一般船舶の通航標識として利用されることにより、標識として機能も利用される場合があります。  
● 当航路航路に併用、同航路と伊豆瀬水道、三河湾方面における自主規制航路が設定されております。また、船位情報収集機が変更されており、航路標識は接触事故の安全を高めるため、みだりに損傷しないようお願いします。

灯標名	航路	灯標	灯標
中山水道航路航路標識第一号灯標	東緯 34°37'42" 南緯 135°08'29"	赤色	1-3号灯標
中山水道航路航路標識第二号灯標	東緯 34°37'25" 南緯 135°08'29"	赤色	2-4号灯標
中山水道航路航路標識第三号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第四号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第五号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第六号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第七号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第八号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第九号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十一号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十二号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十三号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十四号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十五号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十六号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十七号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十八号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第十九号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	
中山水道航路航路標識第二十号灯標	東緯 34°38'23" 南緯 135°08'29"	赤色	

航路管理者：国土交通省 中部地方整備局 三河港湾事務所 衣浦港事務所 TEL 0569-21-2311 FAX 0569-21-2312

HP掲載のリーフレット

# 2010年5月号 Mini-WAN

～三河港湾事務所だより～

国土交通省中部地方整備局  
三河港湾事務所発行 (No.39)



Mini-WANとは

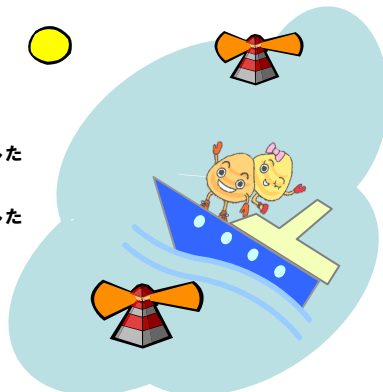
港や海に関連する新鮮な話題を中心に、地元の皆さんとのつながりを大切にする広報誌です。

## ☆CONTENTS☆

### ■巻頭コラム

#### ■最近のトピックス

- 公開講演会「豊かな伊勢・三河湾の再生のために」が開催されました
- 三河港振興会平成22年度定時総会の開催
- みなとふれあい体験イベント みなとクイズラリーが開催されました
- 平成22年度豊橋商工会議所港湾部会総会の開催
- おいな市（第4回南知多豊浜物産市）
- 三河港湾事務所ホームページ活用法～潮干狩りにご活用ください
- 中山パイの衝突防止用リーフレット作成について
- クールビズはじめます



## ☆巻頭コラム☆

### 三河港湾事務所長 平井 洋次

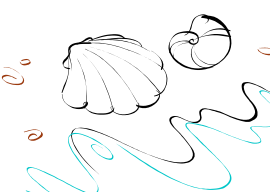
大変暖かく、風も無い穏やかな日が続くようになりました。ゴールデンウィーク中もすべてが晴れという大変行楽には最適な休みとなりました。今年、連休中に旅行に行った方は思いっきり満喫できたのではないかと思います。

私も帰省をしておりました。毎日、海岸まで散歩に行っていました。砂浜の侵食も激しく、以前とは比べ物にならないくらい、砂浜の幅も狭いものになっていました。

最近では、ダムから砂を運び、海岸を造成する取り組みも行っているらしく、砂の一時保管場所を海岸に確保しており、海岸に行ったときには、保管場所でバーベキューをしている方々がいました。

いま、当事務所では、海岸侵食対応ではないですが、干潟・浅場造成のために、良質な砂を如何に確保するか、確保した砂をどこに保管するかということで悩んでいます。

たまたま、身近なところで、砂の保管というまさにこれから取り組みたい事が行われていたもので、それも参考にさらに検討を続けていきたいと思っております。



## 「海とみなとの相談窓口」全国共通フリーダイヤル

お問い合わせ よくなら みなと

**0120-497-370**

受付時間※/9:00～12:00と13:00～17:00(土・日・祝祭日を除く)

※一部の地域を除きます。



●全国どこからでも、この電話番号で最寄りの『海とみなとの相談窓口』につながります。

国土交通省中部地方整備局  
三河港湾事務所

〒441-8075 愛知県豊橋市神野ふ頭町1番地1  
TEL(0532)32-3251 FAX(0532)32-5049

衣浦港事務所

〒475-0831 愛知県半田市11号地2番地  
TEL(0569)21-2311 FAX(0569)21-2312

WEB <http://www.mikawa.pa.cbr.mlit.go.jp>  
E-mail [info-mikawa@pa.cbr.mlit.go.jp](mailto:info-mikawa@pa.cbr.mlit.go.jp)

☆最近のトピックス☆

○公開講演会「豊かな伊勢・三河湾の再生のために」が開催されました

4月11日、日本貝類学会平成22年度大会の公開講演会(場所:名古屋大学)において、鈴木輝明氏(名城大学大学院総合学術研究科特任教授・元愛知県水産試験場長)が「豊かな伊勢・三河湾の再生のために」というテーマにて講演されました。

現在、三河湾事務所においては、伊勢湾再生海域検討会三河湾部会を設立し、干潟・浅場造成などに関する検討を進めています。今後も三河湾の貧酸素水塊の抑制に向けて取り組みを進めていきます。



講演会会場の様子

講演内容の概要は以下のとおりです。

三河湾において赤潮・貧酸素化の改善のために、陸域からの流入負荷削減のさらなる推進が行われている中で、貧酸素化の状況がなかなか好転しないのは、赤潮になりうる植物プランクトンがそれを摂取する二枚貝等底生生物等によって消費されにくくなった結果である。

大規模な干潟・浅場域での埋立と赤潮の多発、貧酸素化の拡大が同時期に起こっていることから、二枚貝等底生生物等の生息域である干潟・浅場の喪失が一つの原因であると推測できる。

陸域からの流入負荷のみに注目し、生態系の基本的構造や干潟・浅場の機能を過小評価してきたことが、現在の貧酸素化の拡大を抑え切れていない原因である。

豊かな海を実現するためには流入負荷の管理や干潟・浅場の保全・修復について縦割りを排除した議論と統一的な行動が必要である。

○三河港振興会平成22年度定時総会の開催



春日井港湾空港部長

佐原豊橋市長

4月26日、ライフポートとよはしにて三河港振興会平成22年度定時総会が開催されました。その中で昨年度の事業報告及び平成22年度の事業計画(案)が承認されました。佐原豊橋市長からは「三河港は世界四大自動車港湾であるがゆえに、秋に実施される重点港湾選定を確かなものにならなければならない。」と力強く挨拶されました。

定時総会終了後に中部地方整備局の春日井港湾空港部長が「港湾を巡る最近の動きについて」という題目で、最近の貨物・貿易の動向や港湾に関するトピックス等について、約1時間に亘って講演を行いました。講演終了後の大きな拍手に三河港に対する期待の大きさが感じられました。

○みなとふれあい体験イベント みなとクイズラリーが開催されました

5月16日、カモメリア(豊橋市神野ふ頭町)で、港に関するクイズに答えながらカモメリアを巡る「みなとクイズラリー」が開催されました。ほかにも、折り紙でかもめやイルカなどを折ってモビールをつくらったり、シップシミュレーションゲームも行い、約100人の方が来館されました。



かもめのモビール作り

モビールができました

○平成22年度豊橋商工会議所港湾部会総会の開催



部会の様子

4月13日、豊橋商工会議所において臨海部の企業が参加した、平成22年度豊橋商工会議所港湾部会の総会が開催されました。

その後、当事務所の平井所長が「最近の港湾事業と平成22年度予算について」というテーマで昨今の三河湾の状況について45分間説明しました。

当事務所は地域活性化に向けての協力は惜しみませんので、ご相談等ありましたら連絡下さい。

○おいな市(第4回南知多町豊浜物産市)

4月17日、第4回目の物産市「おいな市」が、一昨年7月、昨年4月、11月に引きつづき豊浜漁港の魚市場で開催されました。主催した「豊浜まちづくり会」は、地元の異業種の連携によるまちづくり、地域の活性化を目指し活動を進めています。



新鮮なモノを求めて買い物客でにぎわうおいな市

今回の目玉は「漁船の体験乗船(漁船クルーズ)」です。当日は良い天気でしたが、とても風が強い一日で、「漁船クルーズ」は朝の1回目のみ開催され、2回目以降は残念ながら中止となりました。それでも朝早くから地元産の新鮮な野菜、取れたての海産物やひものなど豊浜の特産品を求め、多くの来場者で賑わっていました。

次回、第5回目の「おいな市」は7月3日午後3時から開催される予定です。次回の目玉は夕暮れ時の漁船クルーズのようです。是非一度「おいな市」へ足を運んでみてはいかがでしょうか。

○三河湾事務所ホームページ活用法 ~潮干狩りにご活用ください

三河湾事務所のホームページでは三河湾の潮位表が確認できます。そこで、潮干狩りのシーズンの際に当事務所のホームページで三河湾の潮位表を見てみましょう。

朔望(さくぼう)は空の月の状態を示しています。●は新月、○は満月をあらわしています。新月または満月の1、2日後が最も引きます。

潮候図の潮位の低いところで(目安としては0.5m以下)「>」がゼロに近いほど適しています。



あと、干潮の時刻が生活時間帯であることを確認して、干潮の1.2時間前に海に到着できるように計画を立ててください。

ちなみに、6月は11日から16日が適しているようです。

三河湾潮位表

6月		満潮		潮候図					干潮		
朔望日	旧暦	時刻	潮位	2.5	2.0	1.5	1.0	0.5	0.0	時刻	潮位
5	23	11 17	161							05 42	114
		00 04	195							17 22	96
6	24	12 51	160							06 53	104
		06 58	105							18 32	106
7										07 55	90
										19 43	111
8	26	15 25	181							08 49	73
		02 40	206							20 48	114
9	27	16 20	196							09 36	54
		03 27	213							21 44	113
10	28	17 08	210							10 19	36
		04 10	220							22 35	112
11	29	17 52	222							11 01	19
		05 38	232							23 20	110
12	5/1	04 54	227							11 42	7
		18 34	230							-	-
13		05 38	232							00 04	108
										12 23	0
14										00 47	107
										13 05	-1

<潮位表:三河湾事務所HPより>